Notat vedr. Cykelstier i Skæring

19. juni 2026

Til	By- og Planudvalget og Skæring Fællesråd
Til	Orientering
Kopi til	Rådmanden for Teknik og Miljø

Teknik og Miljø
By og Natur
Aarhus Kommune

Mobilitet 1
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Sagsbehandler:
Marie Riise

Rådmanden for Teknik og Miljø har bestilt dette notat som forberedelse til mødet mellem By- og Planudvalget og Skæring Fællesråd den 19. juni 2026, hvor fællesrådet vil drøfte mulighederne for udbygning af cykelstisystemet i området. Dette notat redegør således for mulighederne for at udbygge cykelstisystemet i Skæring.

Baggrund
Skæring Fællesråd har i mange år haft et ønske om at få flere cykelstier i Skæring. Der er dog nogle betydelige udfordringer med afvanding i Skæring, som gør det kompliceret at bygge nye cykelstier i området. For ikke at forværre situationen ved at tilføre mere asfalt på strækningerne vil der være behov for at håndtere en stor del af afvandingen i forbindelse med en større udbygning af cykelstisystemet i Skæring.

Væsentligste udfordring ift. etablering af cykelstier i Skæring
Boligområdet Skæring Strand, hvor størstedelen af Skæring Fællesråds ønsker til nye cykelstier ligger, er et gammelt sommerhusområde, som med Lokalplan nr. 1108 er blevet omdannet til helårsboliger. Disse tidligere sommerhusveje er etableret uden et afvandingssystem, og der er derudover store udfordringer med klimasikring i området grundet manglende sikring af strømningsveje og nedsivning på de private grunde. Sikring af nedsivning og strømningsveje er dog i henhold til lokalplanen noget, der skal håndteres af grundejerne på egen matrikel. Derfor skal en større udbygning af cykelstisystemet i Skæring gå hånd i hånd med grundejernes klimasikringstiltag på egne matrikler.

Fællesrådets ønske om cykelsti til Skæring strand
Skæring Fællesråd ønsker en større udbygning af cykelstisystemet i det gamle sommerhusområde, Skæring Strand. Et af Fællesrådets største ønsker er en cykelrute langs Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej (i alt en strækning på 2,9 km), som er en central vejstrækning i området tæt på vandet. Denne vej er samtidig særligt udfordret i forhold til afvanding grundet dens placering tæt på vandet samt det forhold, at vejen er etableret uden et afvandingssystem.

Forvaltningen anbefaler derfor, at et eventuelt arbejde med at etablere en cykelsti langs Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej sker i forlængelse af afvandingstiltag. Dette gælder både grundejernes opgave med

at sikre strømningsveje og nedsivning på egen grund samt kommunens opgave med at sikre vejafvanding på de nævnte veje.

Et projekt for vejafvanding på Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej er vurderet til 25-40 mio. kr. Stier med belysning langs vejene anslås til yderligere ca. 25 mio. kr.

Fællesrådets ønske om "piratstien"
En anden cykelsti, som Skæring Fællesråd har efterspurgt, er den såkaldte "Piratsti", som den populært kaldes i lokalområdet. Piratstien er i sin nuværende form et lokalt internt stisystem i Skæring.

Figur 1: Forslag til piratstiens placering



Piratstien er beliggende nordvest for Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej. Forvaltningen vurderer, at den eksisterende interne stiforbindelse kan videreudvikles uden forudgående klimatilpasningstiltag. Derfor foreslår forvaltningen, at man prioriterer etableringen af Piratstien, så der hurtigere kan skabes fremdrift i arbejdet med at forbedre stisystemet i Skæring.

Forvaltningen har derfor arbejdet med en etapeplan, der balancerer ønsket om at skabe fremdrift i arbejdet med at forbedre cykelstisystemet i Skæring med behovet for afvanding i området. Nedenfor præsenteres etapeplanen:

Forslag til en etapeplan
Etape 1: Etablering af "Piratstien" for at forbedre cykel- og gangforbindelser. Piratstien er foreslået i to versioner – én rød rute og én orange rute, jf. figur 1. Den orange rute koster 6,5 mio. kr., og den røde rute koster 13,2 mio. kr. (ekskl. arealerhvervelse). Fællesrådet efterspørger den røde rute, mens den orange rute er udarbejdet af forvaltningen i et forsøg på at begrænse anlægsudgifterne. Det anbefales at finansiere den røde strækning.

Etape 2: Igangsættelse af et større afvandingsprojekt for vejene, anslået til 25-40 mio. kr. Afvandingsprojektet kan muligvis opdeles i 2-3 etaper, men hele projektet skal være gennemført, før der kan fortsættes med næste trin.

Etape 3: Igangsættelse af klimasikringstiltag på private grunde. Området er udlagt til nedsivning på egen grund jf. lokalplanen, og det er derfor grundejerne, der skal finansiere og udføre løsninger til beskyttelse mod ekstremregn. Teknik og Miljø understøtter dette arbejde ved at udarbejde en afvandingsrapport med konkrete forslag i samarbejde med rådgivere, som kan hjælpe grundejerne med at iværksætte de rette tiltag.

Etape 4: Udbygning af stisystem, belysning og hastighedsdæmpning. Etapen omfatter fællesstier og belysning på Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej (ca. 25 mio. kr.) samt en 600 meter lang sti med hastighedsdæmpning og belysning i den østlige ende af Skæring Hedevej (ca. 2,5 mio. kr.). Dette stemmer overens med det, der er angivet i lokalplanen for området.

Etapen kan gennemføres i flere mindre projekter, eksempelvis ved at starte med Skæring Hedevej og derefter udbygge de øvrige strækninger. Udgifterne er anslået til i alt 27,5 mio. kr. (2020-niveau, ekskl. arealerhvervelse).

Økonomi
Den samlede etapeplan indebærer et betydeligt investeringsbehov på 65-80 mio. kr.

Det anbefales, at finansieringen opdeles i etaper. Dette afsnit fokuserer på økonomien i etape 1, som omhandler etableringen af Piratstien. Etape 1 vurderes at have en sådan størrelse og kompleksitet, at finansieringen ikke kan tilvejebringes inden for Teknik og Miljøs eksisterende anlægsramme eller via mindre puljefinansieringer såsom cykelrealiseringsplanen. En realisering af projektet vil derfor forudsætte, at der prioriteres særskilt finansiering i forbindelse med kommende budgetforhandlinger. En forudsætning for dette er, at der udarbejdes budgetforslag om etableringen af Piratstien.