

Trafikudvalgets beretning for det forløbne år 2025.

Trafikudvalget konstaterer, at vi ikke er kommet frem til en tidsplan for etablering af cykelstier på hovedfærdselsåren.

Det er udvalgets opfattelse, at vi har gjort, hvad der er muligt for at tiltrække politikernes opmærksomhed på opgaven i det afvigte år. Møder og kontakter har ikke bragt os nærmere en løsning.

1.

Med en forventning om, at det kunne hjælpe vort projekt i gang, blev der afholdt møde med 4(3) politikere fra Teknisk Udvalg på Aarhus Rådhus den 19.05.2025. Mødet var positivt og resulterede i en "10 dages forespørgsel" til rådmand Nicolai Bang. Rådmandens svar på forespørgslen forelå den 11.06.2025. Konklusionen er: Der er udarbejdet et udkast til "Vandhåndteringsplan". Vandhåndteringsplanen fra Cowi og opregnet et højt beløb på 25 mio kr., for at håndtere vandproblemet på strækningen. Dertil kommer anlæg af cykelstierne.

Rådmanden konkluderer, at forvaltningen ikke vil arbejde videre med opgaven, før de grundejere, der er ansvarlige for udledning af vand på vejen, har løst opgaven med nedsivning af vand på egen grund.

Sagen er imidlertid, at forvaltningen ikke kan anvise blot en grundejer på strækningen, der udleder vand på vejen.

Efter trafikudvalgets opfattelse, er der tale om en skinbegrundelse, der bunder i manglende midler til at løse opgaven.

I svaret fra 11.06.2025 refereres tillige til "vandstrømningsveje fra oplandet" som risiko for oversvømmelser af vejen og det areal, hvor cykelstierne skal placeres.. Problemet er det samme som foran. Forvaltningen kan ikke pege på de steder, hvor vand fra oplandet flyder ud på vejene: Strandvangsvej-Plantagevej-Åstrup Strandvej. Hvis der er vandstrømninger fra oplandet (Skødstrup), løber det i undergrunden. Det er ikke til gene for trafikken!

Efter trafikudvalgets opfattelse, er der også vedr. dette argument tale om en skinbegrundelse, der bunder i manglende midler til at løse opgaven.

For at gøre opmærksom på skæring området og de opgaver vi anser for meget væsentlige, arrangerede Fællesrådet den 04. november 2025 valgmøde med deltagelse af 8 politikere, der var eller håbede på at blive en del af Aarhus Byråd. Der mødte ca 90 lokalboere op i Planto-rama. Der var livlig debat med spørgsmål og svar, der var relevante for områdets fremtid. Deltagerantallet og spørgelysten afslører, at mødet var en stor succes.

2.

2025 har lært trafikudvalget at der ikke sker noget i sagen, før der kan dokumenteres konkrete handlinger, der baseres på bevillinger. Embedsværket udføre kan kun de projekter, der er bevillinger til. Trafikudvalget retter derfor tak til 2 politikere, der har vist seriøs interesse for vort

område. Jakob Søgård Clausen, Danmarksdemokraterne har i det forløbne år været en fast sparringspartner i vore bestræbelser for at få etableret cykelstier. Gert Bjerregaard fra Venstre deltog som 1 af 8 politikere i valgmødet den 04.11.2025. Gert Bjerregaard fremsatte straks efter valgmødet et budgetforslag til Aarhus Byråd om bevilling af 15 mio. Kr. til anlæg af cykelsti og gadelys på strækningen fra Skæring til Kaløvig Bådehavn.

3.

I 2026 skal vi finde "slående" argumenter for at overtale politikerne til at afsætte midler til den projektering, der kan danne grundlag for en ansøgning til Vejdirektoratet om dækning af anlægsudgifterne med 50 %. Dernæst er det opgaven at finde de politikere, der vil afsætte ca. 15 mio. Kr. i budgettet for 2027, så første del af cykelsti projektet kommer i gang i 2027.

Dobbelt cykelsti på strækningen Åstrup Strandvej, Plantagevej og Strandvangsvej.

Cykelstier vil sikre de bløde trafikanters færden i området. Vi vil ikke tillade, at der sker færdselsuheld, der involverer børn, der cykler til eller fra skole. Trafikudvalget finder, at projektet bør igangsættes uden at den farlige skolevej skal dokumenteres med ulykker.

Trafikudvalget i Skæring Fællesråd

Peter klingsten