

Refleksioner efter vejvandringen med Aarhus Kommune i Skæring den 25.06.2024

Stop 1 Problem: Farlig overkørsel for cyklister, der kommer ned ad bakken i stor fart.

Forslag til løsning: Cyklerne kan henvises til at benytte skråstien til Skæring Havvej.

Skæring Havvej forsynes med skilte og striber. Der bør etableres en forbindelse til cykelstien mod Egå (Skæring skole).

Stop 2 Problem: Færdselsstien (bruges af cyklende børn) på marken over Busvejen mangler sikkerhed.

Forslag til løsning: Stien kunne vedligeholdes ved offentlige midler og der bør etableres skiltning og vejmarkering med striber med krydsende cykler, for at advare bilister om krydsende "blød" færdsel. Sammenkobling til det videre stisystem i boligområdet. Op- og nedkørsler mangler ved passage af Busvejen

Stop 3 Problem: Omfattende mængder vand på vejen

Forslag til løsning: Enten skal der etableres ny stødæmpende belægning, der kan absorbere den mængde regnvand, der max kan falde eller der skal etableres kloakker og rørledninger, der afleder vandet til Kaløvig. Almindeligt vedligehold som nedfræsning af rabat, jævnlig oprensning af grøfter, regelmæssig tømning af faskiner samt slamsugning / spuling af underføringer vil afhjælpe de aktuelle problemer med omfattende vand på Strandvangsvej-Plantagevej-Åstrup Strandvej.

Stop 4 Problem 1: Manglende cykelstier og afvanding af vejen over en afstand på 2.900 m fra Skæring Strandvej til Kaløvig Bådehavn.

Forslag til løsning: Der etableres dobbelt cykelsti på hele strækningen frem til indkørslen til havnen. Langs indkørslen til havnen har kommunen etableret cykel- og gangsti frem til til Molsruten/Studstrupstien.

Stop 4 Problem 2: Parkerede biler på hele vejstrækningen kan afhjælpes med P- eller standsningsforbud. Særligt ved Mindelunden ses der mange biler parkeret langs vejen. Der kan etableres en P-plads på arealet, der rummer Mindelunden. Der er registeret 152 ud- og indkørsler fra matrikler, der er beliggende på strækningen mellem Kaløvig Bådehavn og Skæring Havvej.

Stop 5 Problem: Svinbovej/Skæring Hedevej. Skarpt og uoverskueligt sving.

Forslag til løsning: Nedskæring af hæk til 1 m på hjørnegrunden og nedsættelse af hastigheden til 25 km/t.

Alternativt lukkes Skæring Hedevej fra hjørnet af Svinbovej for biler. Evt. opmærkning med højtænder.

Stop 6 Problem: Skarpt sving på Skæring Hedevej.

Forslag til løsning: Nedsættelse af hastigheden til 25 km/t. fra ophør af 40 km/t på Skæring Hedevej.

Stop 7 Problem: Manglende cykelsti på den nordligste del af Skæring Hedevej.

Forslag til løsning: Etablering af cykelsti på de yderste meter af Skæring Hedevej.

Stop 8: Busvejen.

En afklaring af busvejens betydning for infrastrukturen.

Problemstillingen generelt:

1.

Vedrører problem 4: Der skal udarbejdes et projekt, der kan danne grundlag for en ansøgning om statstilskud på 50% af udgiften til forbedrede vilkår for cyklister, inden ansøgningsfristen udløber i foråret 2025.

Mange kommuner har fået øje på de midler, der findes i Infrastrukturplan 2035, der rummer støttekrone for ialt ca. 2,1 mia kr. Men sager om støtte til etablering af cykelstier, **kan ikke behandles** i Transportministeriet (Vej- og Brokontoret) før der foreligger et projekt. Sagsbehandler Malte Pedersen Felske (ferie til 12.08.24)

2.

Her og nu skal der findes midler til et projektforslag for at der kan udarbejdes et projekt, der kan danne grundlag for en ansøgning statstilskud til anlægsarbejdet.

Fællesrådet har været i kontakt med rådg. Ing. **Søren Jensen**, Europaplads 8 i Aarhus,

Teramleder for anlæg, Morten Wismar Søndermand har sendt os et overslag på projekteringsudgiften. Rådgiverfirma **Niras** v/Henrik K. Lehmann, Ceresbyen i Aarhus oplyser: *“Vi vil gerne afgive et tilbud, når der kommer et projekt fra Aarhus Kommune. Vi har en rammeaftale med Aarhus Kommune, som et projekt af denne type sandsynligvis kunne falde ind under.”*

3.

Rådmand Nikolaj Bangs kan holde “gryden i kog” ved at anmode Niras og måske yderligere et rådgiverfirma, om om at give et overslag over, hvad projektering af de 2 største opgaver andrager. Skæring Fællesråd foreslår, at rådmand Nicolaj Bang rækker ud til Niras og supplerer med yderligere et rådgiverfirma, for at få dem til at give et overslag på forbedring af trafikforholdene som anvist i lokalplanen. Søren Jensens forslag til projekteringsudgift forligger allerede.

Det drejer sig om etablering af dobbelte cykelstier som lokalplanens s. 14 figur 9.

“Ved en eventuel udvidelse af Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej er det intentionen at sikre gode trafikale vilkår for såvel bilister som gående og cyklende.”

Iflg. matrikelkortet ses uden en udvidelse en bredde på 11,40 m for vejen Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej. Asfaltvej bredden er aktuelt 6,5 m. Forskellen på 4,90 m er til rådighed for 2 gang/cykelstier på 2,45 m i hver side.

De øvrige tiltag, der er nævnt foran, skal igangsættes for at forbedre børn og voksnes færdsel i området, kan løses for små midler, der næppe fordrer hverken store projekteringer eller statstilskud. Disse mindre tiltag bør ikke afvente de større projekter.

4.

Et overslag på projekteringsudgiften fra 2-3 rådgivende ing. virksomheder, er ikke bindende for Aarhus Kommune Men igangsættelse af dette arbejde sender et klart signal til beboerne i Skæring om, at rådmanden/kommunen er opmærksom på problemet, og ønsker at forbedre de ringe trafikforhold, der er herskende i det

gamle sommerhus- område langs skæring strand. Det er uhensigtsmæssigt, at mange børn fra området transporteres til og fra Skæring Skole med private biler.

5.

Fællesrådets forslag til tidsplan er, som den allerede er forlagt.

6.

Der er lavet en ny trafiktælling i april/maj 2024. Det forventes at MTM selv bearbejder den nye trafikmåling og evt. sammenholder denne med tidligere målinger. Hvis MTM finder at lukning af Skæring Hedevej ved Svinbovej for hensigtsmæssig (stop 5 alternativet), vil det være nødvendigt, at Mobilitet simulerer denne lukning før der tages endelig stilling, således at teknisk udvalg får info om konsekvensen af en lukning af Skæring Hedevej ved krydset mod Svinbovej.

Mobilitet bekræfter, at man har tallene fra trafikmålingerne, men at disse målinger skal bearbejdes.

Fællesrådet foreslår, at Rådmand Nikolaj Bang fremrykker en bearbejdelse i Mobilitet, således at Teknisk Udvalg hurtigst muligt får det bedste mulige grundlag for at behandle sagen. Mobilitet oplyser tallene: "I de nyeste målinger kan vi se at ÅDT (årsdøgns- trafikken) er målt til ca. 1.300 på den nordlige del af strækningen, oppe ved Åstrup Strandvej. Midt på strækningen er den målt til ca. 2.300, ved Plantagevej. Helt sydpå ligger den på ca. 3.000."

Fællesrådet i Skæring, den _____

Infrastrukturplan 2035:

Støtte til 64 kommunale nye cykelstiprojekter besluttet

Knap 226 millioner kroner fra cykelpuljen gives til kommunale cykelstiprojekter over det meste af landet.

26. jun. 2024

Landets kommuner har haft mulighed for at indsende ønsker om støtte fra staten til lokale cykelstier fra cykelpuljen i Infrastrukturplan 2035.

Forligskredsen bag aftalen om Infrastrukturplan 2035 har besluttet af udmønte støtte til 64 projekter med 225,9 millioner kroner til medfinansiering af cykelstier.

Kommunerne kan få op til 40 procent af anlægssummen i tilskud, dog kan cykelprojekter på skoleveje og mellem to kommuner få op til 50 procent i tilskud.

Kommuner har sammenlagt indsendt 118 projekter, og Vejdirektoratet har efterfølgende vurderet hvert enkelt projekt ud fra den positive effekter for cykeltrafikken. På den baggrund har forligskredsen nu besluttet, at 64 projekter sættes i gang med tilskud fra cykelpuljen. Af de 64 projekter, er 34 skolevejsprojekter til knap 126 millioner kroner i tilskud. 18 af de 64 projekter er tværkommunale projekter, som samlet får i alt 43,8 millioner kroner i tilskud.

Landets mindste kommuner med under 25.000 indbyggere har desuden haft mulighed for at søge om støtte til hjælp til selve udformningen af projektbeskrivelser. Syv kommuner har gjort brug af muligheden for at få hjælp fra Vejdirektoratet: Fanø, Glostrup, Ishøj, Kerteminde, Lemvig, Odder og Samsø. Det er besluttet, at de syv kommuner i alt skal have støtte for 1,3 millioner kroner.

I Infrastrukturplan 2035 blev der aftalt en pulje til cyklisme på tre milliarder kroner.

Udmøntningen af midler fra den kommunale cykelpulje er først endelig, når Finansudvalget har tiltrådt tildelingen af midler ved et aktstykke.

Kontaktoplysninger til ordførere:

Socialdemokratiet:

Thomas Jensen, thomas.jensen@ft.dk, 61 62 41 78

Skanderborg Kommune har fået knap 4,2 mio. kr. til færdiggørelse af to cykelsti-projekter. Der drejer sig om Silkeborgruten mellem Silkeborg og Aarhus, hvor der kommer forbedrede forhold på et par kortere strækninger ved Låsby. Derudover er der afsat penge til færdiggørelse af Himmelbjergruten, der har sit udspring i Ry. Det statslige tilskud dækker 50 pct. af udgifterne til etablering af de to strækninger. Den resterende finansiering af de to cykelstier skal godkendes af byrådet.

Det statslige tilskud dækker 50 pct. af udgifterne til etablering af de to strækninger. Den resterende finansiering af de to cykelstier skal godkendes af byrådet.

Supercykelstier

Begge cykelstier er såkaldte supercykelstier, hvor cyklisten er den prioriterede trafikant med mulighed for at cykle sikkert og med færrest mulige stop. Planlægningen af supercykelstier styrkes i et tværkommunalt samarbejde - det såkaldte Supercykelstisamarbejde.

Der er en række anbefalinger til udformningen af en supercykelsti, det er især anbefalinger til følgende fem kvalitetsmål, som samarbejdskommunerne skal forholde sig til:

- Adgang
- Fremkommelighed
- Sikkerhed og tryghed
- Komfort
- Genkendelighed og identitet.

Silkeborgruten støttes med knap 2 mio. kr.

Cykelstien skal forbedre forholdene for pendlere på Silkeborgruten som forbinder Silkeborg med Aarhus. Herunder ses den del af strækningen ca. 13,1 km, som ligger i Skanderborg Kommune. Med pengene bliver det muligt at lave en sidste delstrækning vest for Låsby, så ruten bliver komplet. Samtidig øges sikkerheden generelt langs ruten med opmærksomhedslinjer og der opsættes bedre skiltning.

FaaborgMidtfyn Kommune har søgt tilskud til cykelstier. Der er søgt til fire projekter fortrinsvis i Ringe-området, se billedet. Det er fint, at det bliver sikkert at cykle på Stationsvej i Ringe, mellem Ryslinge og Fjellerup og i Brobyværk. Cyklistsikkerhed kan man ikke få for meget af, og hvis vi skal have de unge generationer til at nyde bevægelsen, friheden og muligheden for at komme rundt på egen hånd, er det rart, at deres skolevej er sikker.

Desværre har vi jo stadig masser af andre veje, hvor det ikke er specielt sikkert at svinge sig i sadlen. Og det vil kræve virkeligt meget asfalt, hvis alle vores landeveje skal gøres sikre for cyklister. En mere oplagt løsning ville være at reducere antallet af privatbiler. Man kunne gøre cyklen - med eller uden el - til det centrale transportmiddel. Det ville give gevinst på alle parametre: Klima, miljø, sundhed (og herunder kommer vel også, at børnene lærer bedre, når de har bevæget sig, før de sætter sig på skolebænken?). Det ville kræve en stærk, politisk indsats, bedre cykelparkering ved stationerne, bedre muligheder for at tage cyklen med bus og især tog, men det er muligt, selvom den seneste infrastrukturplan nærmest signalerer, at vi er ude af stand til at flytte os uden at medbringe et tonstungt transportmiddel.

På lang sigt er cykelstier lige så meget en beskyttelse af bilistens ret til at køre råddent, som de er beskyttelse af cyklister. Den optimale løsning er færre biler - helst med fem personer i hver. Og det behøver ikke at blive dyrere.

Vejdirektoratet modtog 232 ansøgninger til en samlet budgetsum af ca. 2,1 mia.kr. Der er ansøgt om ca. 1,0 mia.kr. i tilskud. Ansøgningerne fordeler sig med 194 i gruppen anlægsprojekter og 38 i gruppen forsknings- og udviklingsprojekter.