

## Referat fra bestyrelsesmøde i Skæring Fællesråd d. 13. september 2023.

Deltagere: Lise-Lotte, Ivar, David, Sussie, Mikkel, Simon

Fraværende: Annbrit

Referent: Ivar

### Dagsorden

1. Opfølgning fra sidste møde
2. Områdebeskrivelse
3. Nyt fra trafikudvalget
4. Nyt fra Miljø- og naturudvalget
5. Nyt fra kommunikation
6. Økonomi
7. Evt.

1. Opfølgning fra sidste møde

### Høstfesten:

Fællesrådet havde en stand på Høstfesten den 3. september. Sussie assisterede både lørdag og søndag med opsætningen. Det er lykkedes at skaffe en enkelt borger som kom og hjalp med opstilling på baggrund af Sussies opslag. Mange borgere tilkendegav stor tilfredshed med Fællesrådets indsats i området. Sussie vurderede at Høstfesten har potentiale: både til at promote Fællesrådet og til at fremme sammenholdet i området. Stort fremmøde som i øvrigt er stigende år for år. Det var Sussie og Lise-Lotte som passede vores stand. Til formålet var der indkøbt en Roll Op og T-shirts.

### Samlingspunktet:

Samlingspunktet er indviet den 20. august. Afdelingen for Kommunikation og Medborgerskab håber på, at lokale vil tage over. Det er Sussie som har været Fællesrådets aktive deltager.

P.S: Dagens bestyrelsesmøde afholdt i Samlingspunktet. Bestyrelsen var lidt duperet over så fint det store lokale er blevet.

### Planstrategien:

Fællesrådet har – som opslået på [skaeringfaellesraad.dk](http://skaeringfaellesraad.dk) – indgivet hørings svar til Aarhus Kommunes planstrategi. Et gennearbejdet og afbalanceret indlæg som fremhæver de prioriteter som er fælles for borgerne i Skæring. Projekter som har rakt positivt ud til Fællesrådet står generelt stærkere i et projektforløb. Bestyrelsen notede med tilfredshed at der har været kæmpe opbakning til hørings svaret, fra Skæring-området.

### Projekt "Jens Vang":

Teams-møde med Jens Vang den 12. juli. Det handler om området syd for Skæring Møllevej som ejes af Jens Vang. Jens Vang fremlagde et nobelt projekt, idet projektets samlede indhold består af afpassede bebyggelse (herunder ældrecenter eller lign.) og forbedringer af sti- og vej forhold – inklusiv mulig niveaufri

passage af Grenåvej. Under forudsætning af disse mobilitetsforbedringer støttede Fællesrådets bestyrelse projektet.

## 2. Områdebeskrivelsen

Det er formanden som p.t. har bolden.

## 3. Nyt fra Trafikudvalget.

Møde med Mobilitet den 28. august:

Dagsordenen har længe været tilgængelig på [skaeringfaellesraad.dk](http://skaeringfaellesraad.dk). Ivar, Simon og David repræsenterede Fællesrådet. David refererede fra det årlige møde med MOBILITET.

Som bekendt er trafikudvalgets **første prioritet en niveaufri passage af Grenåvej** for cyklister og gående ved Skæring Havvej. Fællesrådets repræsentanter, med Simon i spidsen, kæmpede med gode argumenter i en fuld time for at komme tættere på en løsning. Kommunens medarbejdere havde forberedt sig grundigt, bl.a. ved en fysisk gennemgang af området og ved dialog med "arbejdsgruppen". Kommunens medarbejdere vurderede at en niveaufri passage ved Skæring Havvej gav følgende udfordringer: Fjernvarmerørene ligger meget dybt så der skal arbejdes 5 meter ned i undergrunden/ekspropriering af ejendom på begge sider af vejen til lange tilkørselsforbindelser/alt for dyrt/risiko for at tunnelen ikke bliver brugt, medmindre direkte ved krydset. Aarhus kommune har således afvist projektet. På mødet nåede vi frem til at synliggøre en løsning med en tunnel nord for Egå Bilhus. I sammenhæng med et evt. projekt (Jens Vang) er dette en mulighed. Som et direkte resultat af mødet blev det aftalt at Mobilitet ser på mulighederne for at forbedre oversigt og passageforhold i selve krydset.

Trafikstyrelsen er i gang med erfaringsindsamling med **hastighedsreduktioner**. Med hensyn til 40 km/t begrænsning på Skæring Hedevej fik vi oplyst følgende "Der er foretaget hastighedsmåling for den østlige strækning, som angiver en gennemsnitshastighed på 39,6 km/t. Dette betyder at en skiltning til 40 km/t kan risikere at øge hastigheden på strækningen. Yderligere tiltag afventer resultaterne af forsøgsordningen."

**Cykel- og gangsti ved Egå Møllevej** er ikke på tegnebrættet. Rasmus fortalte om kommunens planer.

Problemet er, at villakvarterer tidligere var tænkt som lukkede enklaver med interne stisystemer: Nu har vi brug for et stisystem – ikke bare på tværs af Aarhus Kommunen – men et sammenhængende cykelstisystem i Østjylland.

**Strandvangsvej/Plantagevej/Åstrup Strandvej**. De løsninger der blev tegnet op i forbindelse med områdets helårsstatus har aldrig været finansierede. Det største problem er afvandingen fra store dele af vejstrækningen. Det er teknisk muligt med reservoir under vejen – men alt for dyrt. På mødet diskuterede vi, hvad der så kunne gøres! Vi synliggjorde en løsning som bestod af en mulig forbedring af Piratstien og omdannelse af Hedevej/Åstrup Strandvej til Miljøvej. Kommunen kalder det en 2-1 vej. Denne løsning er nu kommet med på listen overprojekter med høj prioritet "Der er bestilt nye tællinger på strækningen, for at kunne fastsætte hvorvidt det er muligt at etablere 2-1 vej på dele af strækningen. Såfremt mængden af trafik er for stor, vil en 2-1 vej ikke have en effekt. Når mulighederne for 2-1 vej undersøges, ses der nærmere på muligheden for at etablere 40 km/t og evt. belysning på strækningen.

Udstykningen ved Skæring Parkvej medfører ny rundkørsel og der er planer om et nyt kryds nord for Plantorama altså midt mellem de eksisterende kryds. Hastigheden på Grenåvej reduceres til 70 km/t.

**Kommunen ønsker områdets feedback på vedr. "Krydsningshelle, Skæring Hedevej".** "Aarhus kommune har undersøgt diverse løsningsforslag. Da det er oversigten til de sydlige krydsende som er begrænset kan denne enten forbedres, eller de gående kan rykkes frem med en vejforsætning og eliminering af krydsningshelle. Der udarbejdes en skitse for denne løsning som fremsendes til fællesrådet med fordele og ulemper, så de kan vende denne i et relevant forum."

David opfordrede til, at Fællesrådet begynder det nødvendige lobby-arbejde for at skaffe politisk bevågenhed i forhold til de mobilitetsudfordringer vi står med. Skæring ikke har fået noget i længere tid.

#### 4. Nyt fra Natur og Miljø

Lisbeth S. Nielsen har meldt sig til udvalget. Det er vi glade for.

#### 5. Nyt fra Økonomi

Ivar har lavet listen med den vi repræsenterer.

#### 6. Evt.

Aarhus kommune har bevilget 100 mill DKK til bogerinddragelse / 10 mill DKK om året som Fællesrådene kan få medindflydelse.

Ida Boysen fra Grundejerforeningen Skæring Hede Nord vil gerne være med som suppleant. Det er bestyrelsen meget tilfreds med.

Udstykninger – er der ikke en 2 km fredningszone i forhold til kysten? David: Inden for det tætbebyggede område som f.eks. omfatter Risskov/Egå/Skæring er der ikke fredningszone. Men længere "ude" gælder de 2 km.