

Skæring Fællesråd - Beretning fra Trafikudvalget, generalforsamling 2023.

Skæring Fællesråds trafikudvalg arbejder med de overordnede forhold og holdninger til trafik og infrastruktur i hele Skæring.

Skæring er langt bag efter, når det handler om trafiksikkerhed. Efter omdannelse fra sommerhusområde til byzone er der ikke sket nogen udvikling. Dette til trods for politiske tilsagn, om at der fulgte penge med til opgradering af fortove, cykelstier, belysning etc etc. Det er forbundet med høj risiko at færdes langs vejene i Skæring, når det er mørkt!

Udvalget har særligt fokus på sikker færdsel for især børn og bløde trafikanter. Fællesrådet arbejder derfor sammen med Aarhus Kommunes mobilitetsudvalg for at fremme helhedsløsninger. Helt specifikt arbejder trafikudvalget for en passage over eller under Grenaavej ved det store Skæringkryds.

Fællesrådets trafikudvalg (David York og Simon Eskildsen) mødtes i februar 2023 med borgmester Jacob Bundsgaard i forbindelse med besøget i Skæring.

I dialogen med borgmesteren blev der primært talt om manglende infrastruktur til de bløde trafikanter. Det blev påpeget og fremvist, at der mangler fortove og cykelstier i den nye byzone, herunder især Strandvangsvej, Plantagevej og Skæring Hedevej, der begge er befærdet med forgængere og cyklister.

Der køres for stærk på de store veje, og der er ingen gadelys. Trafikudvalget bad om, at infrastrukturen bliver prioriteret af kommunen, og at især belysning og fortove er vigtigt. Det blev lovet i forbindelse med lokalplansændringen, og det skal holdes.

Selvom mørket begyndte at indfinde sig, kunne borgmesteren ved selvsyn konstatere og mærke vejenes dårlige tilstand i Skæring.

Til slut blev problemerne med trafikken ved krydset Grenaavej/ Skæring Havvej fremvist og diskuteret. Specifikt blev det påpeget, at en niveaufri krydsning af Grenaavej vil gøre trafikken mere sikker for børn og ældre samt forbedre afviklingen af trafikken i myldretiden.

Fællesrådets brev til Mobilitet:

Aarhus Kommunes mobilitetsudvalg.

Skæring, den 4. april 2022

Der bør asap udarbejdes en trafikhelhedsplan for det samlede Skæringområde.

3 prioriteringer for hele Skæring:

- 1) Bro/tunnel over/under Grenaavej, så skole- og idrætsvej sikres for bløde trafikanter og gående.
- 2) Hastighedsdæmpning på alle gennemkørselsveje i hele Skæring; især Strandvangsvej og Skæring Hedevej.
- 3) Egå Møllevej udvides og tilføjes cykel og gangsti.

5 Prioriteringer i det omdannede sommerhusområde:

- 1) Cykelsti/fortov etableres langs Strandvangsvej.
- 2) Strandvangsvej og Skæring Hedevej forsynes med belysning.
- 3) Piratstien etableres som gang og cykelsti.
- 4) Fodgængerovergange etableres ved indkørsel på Strandvangsvej i den sydlige ende, og ved Svinbovej.
- 5) Struktureret og gennemført skiltning vedr. byområde, hastighedsgrænser.

Mobilitets svar til Fællesrådet 7. juni 2022:

Orientering om mobilitetsudfordringer og kommende projekter i Skæring fællesrådsområde

1 Baggrund I forbindelse med vedtagelse af Anlægsprogrammet for 2022 d. 15. december 2021 fremsendes hermed orientering om og status for tiltag og projekter i jeres lokalområde.

Dette sker med baggrund i de aftaler, der blev truffet i 'Arbejdsgruppen for fællesrådene' i 2017-2018. Efterfølgende har Mobilitet og Vejanlæg løbende og efter behov afholdt møder med hvert enkelt fællesråd, hvor der ved fælles hjælp er udpeget de mobilitetsudfordringer, der fremover skulle fokuseres på.

Det skal pointeres, at ikke alle problemstillinger kan løses nu og her, men at Teknik og Miljø tilstræber en afvejning af hensyn til lokale udfordringer, forvaltningens planlægningsindsats og de tilgængelige ressourcer til konkrete indsatser.

I det følgende giver vi et så fyldestgørende overblik som muligt, men da det er et øjebliksbillede, kan det forekomme, at ikke alt kommer med, og/eller der tilføjes nye projekter.

Aarhus Kommune er ligesom alle andre bygherrer blevet ramt af de store prisstigninger på materialer, og det er derfor nødvendigt at sikre ressourcer og økonomi til de anlægsprojekter, der er under udførelse. Dette betyder, at der er truffet en beslutning om at sætte en række anlægsprojekter, der ikke er under udførelse, i bero. Indtil videre aflyser vi ikke nogen projekter, men de udvalgte projekter sættes i bero, indtil priserne forhåbentligt finder et mere naturligt leje. Udover de igangværende anlægsprojekter har rådmanden valgt at prioritere projekter, som omhandler støj og trafiksikkerhed. Teknik & Miljø følger prisudviklingen tæt, og grundet de store udsving i materialepriserne er der derfor tale om en foreløbig plan. Det betyder, at projekter, som man har sat i bero på nuværende tidspunkt, alligevel kan blive gennemført senere på året afhængig af prisudviklingen. Det fremhæves i nedenstående lister, hvis I har projekter, som sættes i bero.

Som tidligere udmeldt er Aarhus Kommune blevet godkendt til deltagelse i Vejdirektoratets forsøgsordning for 40 km/t i byzone. Teknik og Miljø arbejder på en plan for hvordan forsøgsordningen skal tilrettelægges. Der vil blive orienteret særskilt herom, når denne er besluttet.

2 Anlægsprogrammet 2022

Vi kan med glæde informere jer om, at vi har fået følgende projekt med i anlægsprogrammet for 2022. Der er hermed tildelt finansiering projektet, som nu vil blive igangsat af afdelingen for Vejanlæg.

Tabel 1 orientering om projekter i Anlægsprogrammet 2022 Projekter i Anlægsprogrammet 2022 Status Vorrevangs Allé, sti langs fodboldbanen Under udførelse. Kontaktperson I Vejanlæg er Per Thoft Kærsgaard, petk@aarhus.dk

Hvis der er spørgsmål til anlægsprogrammet og valg af projekter hertil, bedes de rettes til undertegnede. 3 Status for mobilitetsudfordringer og kommende projekter I denne tabel er angivet de mobilitetsudfordringer, der er blevet identificeret i dialog mellem Fællesrådet og Mobilitet og Vejanlæg i Teknik og Miljø. Heri indgår både de oprindeligt aftalte udfordringer og eventuelle senere tilkommende:

Tabel 2: Status for mobilitetsudfordring

Mobilitetsudfordring Tiltag Status 1 – Bro/tunnel Grenåvej Ønske omkring stitunnel under Grenåvej ved krydset Skæring Havvej/Hjortshøjvej/Grenåvej. Muligheder undersøges. Ønsket oprettes i projektdatabasen.

2 – Hastighedsdæmpning på Skæring Hedevej Ønske om hastighedsdæmpning. Skæring Hedevej er indstillet til forsøgsordning for 40 km/t. Afventer endelig afklaring herom. 3 – Hastighedsdæmpning på Strandvangsvej Ønske om hastighedsdæmpning. Den endelige udformning af Strandvangsvej skal afklares inden muligheden for hastighedsdæmpende foranstaltninger kan undersøges. Liggens i projektdatabasen. 7. juni 2022 Side 3 af 5 Koordineres med skolevejsanalysen i området.

3 – Sikker krydsning Skæring Hedevej Forbedring af krydsningsmulig på Skæring Hedevej ved Føtex. Muligheder undersøges. Projektet er i projektdatabasen.

4 – Breddeudvidelse Egå Møllevej Ønske om breddeudvidelse af Egå Møllevej mellem Mejlbyvej og Hjortshøjvej. Muligheder undersøges.

5 – Sti langs Egå Møllevej Ønske om sti langs Egå Møllevej mellem Mejlbyvej og Hjortshøjvej. Afventer afklaring med prioriteringsmodel for cykelstier i Aarhus Kommune.

6 – Cykelsti/fortov Strandvangsvej Sikring af cyklister og gående fra det gamle sommerhusområde. Muligheder undersøges for opgradering af Strandvangsvej samt alternative ruter for cyklister. Skal finansieres sammen med resterende opgradering i sommerhusområdet.

7 – Belysning Strandvangsvej og Skæring Hedevej Belysning på Strandvangsvej og Skæring Hedevej. Skal indarbejdes i opgradering af vejnettet for det gamle sommerhusområde. Skal finansieres sammen med resterende opgradering i sommerhusområdet.

8 – Piratstien opgraderes Piratstien parallelt med Strandvangsvej opgraderes og sikker krydsning af Skæring Havvej etableres. Muligheder undersøges.

9 – Busvej opgraderes Opgradering til almindelig trafikvej. Muligheder undersøges. Skal finansieres sammen 7. juni 2022 Side 4 af 5 med resterende opgradering i sommerhusområdet. Igangsatte Tiltag Status

10 – Hastighedsdæmpende foranstaltninger, Strandvangsvej syd Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på det sydligste stykke af Strandvangsvej. Projektet er sat i bero som følge af de stigende anlægspriser. Vi kan på nuværende tidspunkt ikke sige noget om, hvornår projektet forventes at blive igangsat igen.

11 – Kampagneskitning 50 km/t, Strandvangsvej Kampagneskitning på Skæring Havvej, Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej. Er under projektering, forventes udført i 2022.

NB. Nummereringen i listen ændres løbende, i takt med at mobilitetsudfordringer i jeres område løses, og nye kommer til.

Vi er i gang med udarbejdelse af nye opdaterede kort til hvert Fællesråd. Disse vil blive klare ved næste møde mellem Fællesrådet og Mobilitet. I tabel 3 er angivet de planer, der i øvrigt arbejdes med i jeres område netop nu:

Tabel 3 orientering om kommende projekter:

Øvrige kommende projekter i området Kontaktperson Helhedsplan for Skæring Nord Jacob Krath, jackr@aarhus.dk

Signalanlæg Grenåvej, udskiftning af styreapparater. Udført forår 2022. Michael Wolf Engelbreth, miwen@aarhus.dk

Mellemtoften, Nyt slidlag, forventes udført i 2022. Anne Møller Brusgaard, anmr@aarhus.dk

Projekterne er ikke beskrevet i detaljer, og hvis der ønskes yderligere information, kan I rette henvendelse til den i hvert tilfælde anførte kontaktperson. 7. juni 2022 Side 5 af 5

4 Den videre proces

Der ønskes en løbende og åben dialog om mobilitetsudfordringer og projekter mellem de relevante afdelinger i Teknik og Miljø og Fællesrådene. Der planlægges ikke faste årlige møder mellem Mobilitet/Vejanlæg og Fællesrådene, men der afholdes møder efter behov. Såfremt I mener, at der er behov for at drøfte nye mobilitetsudfordringer, er I velkomne til at tage fat i Mobilitet – gerne pr. mail eller telefon.

Når Vejanlæg igangsætter konkrete tiltag og projekter, kan der være behov for dialog med Fællesrådet, og som minimum tilstræbes det, at Fællesrådene orienteres om etablering af projekter. Dialog om de konkrete projekter sker nemmest direkte med de projektansvarlige i Vejanlæg. For jeres område er det: Lise Guldager Hoppe, hlig@aarhus.dk. Per Thoft Kærsgaard, petk@aarhus.dk.

Udover den løbende dialog tilstræbes det, at Fællesrådene orienteres om status for mobilitetsudfordringer og øvrige projekter minimum to gange årligt: En gang efter vedtagelse af Anlægsprogrammet, typisk forår (fra Mobilitet) og én gang i slutningen af året (fra Vejanlæg).

Med venlig hilsen Mette Dyrland Sahlertz Projektleder

Det skal understreges at Fællesrådet som sådan ikke kan beslutte noget, men kun har en rådgivende dialogbaseret rolle overfor Aarhus Kommune og dermed Teknik og Miljø, som Mobilitet hører under.